**Резолюция**

**Третьей Международной Центрально-Азиатской Дорожной Конференции (CARC 2024),**

**Кыргызская Республика**

**г. Бишкек 25.09.2024 г.**

Участники Третьей Международной Центрально-Азиатской Дорожной Конференции (CARC 2024)из 30государств мира отметили, что развитие сети автомобильных дорог является одной из приоритетных задач в странах Центральной Азии.

В государствах Центральной Азии, и странах СНГ в целом, реализуются программы улучшения состояния и развития международных автомобильных дорог, внедряются новые технологии, материалы, машины и оборудование. На строительство международных дорог направлены значительные людские, финансовые и материальные ресурсы.

Для министерств транспорта и дорожных администраций Центральной Азии основной задачей в ближайшей и долгосрочной перспективе является применение инновационных технологий, новых дорожно-строительных материалов, машин, механизмов, оборудования, лабораторий.

Одним из способов повышения безопасности дорожного движения и качества дорожно-строительных работ, как показывает отечественный и мировой опыт, является расширение применения эффективных и передовых технологий, разного вида асфальтобетонных покрытий, в том числе, полимерного щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), полимер-битумных вяжущих в соответствии климатическими условиями региона, использование эмульсионных технологий, применение поверхностной обработки, ресайклинга покрытий автомобильных дорог.

Необходимо внедрять систему Superpave, которая поможет выпускать асфальтобетонные смеси в соответствии с климатическими условиями и будущей эксплуатацией автомобильных дорог, существующего и перспективного траффика в регионах. При ремонте существующих дорог широко применять долгосрочные технологии и материалы, которые будут соответствовать реальным климатическим условиям стран Центральной Азии, а именно мастики и герметики при ремонте трещин и швов покрытий, обработку покрытия гидрофобными и омолаживающими составами, применять ремонт разрушенных участков дорог методом пневмонабрызга с использованием холодного пакетированного асфальтобетона для ремонта.

Необходимо оснащать испытательные лаборатории дорожных предприятий современными приборами и оборудованием для контроля качества работ и дорог, в соответствии с мировыми стандартами. Проводить тренинги и обучающие курсы для специалистов автодорожной отрасли. Необходимо пересмотреть некоторые нормативно-технические документы, действующие в Кыргызской Республике, провести гармонизацию и адаптированные их с мировыми стандартами.

В международной конференции CARC 2024 в городе Бишкеке приняли участие ученые, администраторы, специалисты и профессионалы из разных стран мира, в том, числе СНГ, Европы, Америки, Китая и т.д.

На конференции было заслушано 38 научных докладов ученых, специалистов и практиков на пяти сессиях, посвященных актуальным проблемам автодорожной дорожной отрасли Центрально-Азиатских стран. В рамках конференции была развернута выставка дорожно-строительных материалов, оборудования и новых технологий строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог.

В первой сессии выступили представители и руководство Министерства транспорта Кыргызской Республики, Межправительственного совета дорожников, Исполкома СНГ, докладчики из стран Центральной Азии. Они отмечали важность и своевременность проведения международной научно-практической конференции и выставки. Были рассмотрены вопросы реформирования и финансирования автомобильных дорог.

Докладчики обратили особое внимание на особенности применения новых технологий и необходимость их дальнейшего применения в странах Центральной Азии, в том числе, в Кыргызской Республике.

Работа во второй секции, посвященной асфальтобетону, позволила широко обсудить вопросы повышения качества асфальтобетонных смесей различными путями и методами. Предложены способы предупреждения колееобразования путем использования высокомодульных асфальтобетонов и различных высококачественных полимерных добавок.

Заслушаны доклады представителей разных стран на тему, связанную с продлением срока службы покрытий асфальтобетонных дорог, щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей, на основе модификации асфальтобетонных смесей и использования современных технологий, материалов, техники, оборудования для автодорожного строительства.

На третьей сессии «Настоящие и будущие проблемы вяжущих» всесторонне были обсуждены вопросы, связанные со строительством битумных заводов, технологии по выпуску битумов и асфальтобетонов.

Важное место в конференции занимало применение методики Superpave, предложены пути ее совершенствования. Также, на этой сессии были заслужены доклады, посвященные новым технологиям разных модификаторов и вопросам улучшения качества и долговечности дорог. Было представлено современное оборудование для производства, хранения и перевозки полимербитумного вяжущего и битумных эмульсий, качеству органических вяжущих и оценке эксплуатационных характеристик (РG) битума.

Четвертая сессия конференции была посвящена ремонту автомобильных дорог. Была отмечена эффективность использования разных технологий: тонких слоев износа, ресайклинга на полную глубину (Микросюрфейсинг, Чипсил, Контайт, ШПО, ПО) и регенерации верхних слоев дорожных одежд. На выставке и конференции было представлено инновационное оборудование для производства усовершенствованных битумных эмульсий и оборудование для устройства различных покрытий на основе битумных эмульсий.

Особое внимание было уделено применению высококачественных мастик и герметиков, высокотехнологичного оборудования для ремонта трещин и разрушений дорог. Показаны пути увеличения срока службы дорожных покрытий путем применения пропиточных омолаживающих и гидрофобных пропиток и составов.

На пятой сессии CARC 2024 впервые были рассмотрены вопросы связанные со строительством цементобетонных покрытий и их укладкой разными технологиями и оборудованием, устройством швов и их герметизации. Обсуждены вопросы о роли инноваций в дорожном строительстве и паспортизации автомобильных дорог для разработки проектов ремонта, содержания и повышения безопасности дорожной инфраструктуры.

Заслушав и обсудив доклады, участники международной научно-практической конференции сформулировали соответствующие рекомендации:

- предложить министерствам транспорта и дорожным администрациям стран Центрально-Азиатского региона активно внедрять в подведомственных организациях, озвученные на конференции новые технологии, материалы и оборудование, позволяющие повысить качество дорожно-строительных работ, снизить эксплуатационные затраты на ремонт и содержание новых и существующих дорог.

- объединить усилия представителей государственных органов, бизнес- структур, научных и проектных организаций для улучшения состояния и развития автомобильных дорог.

- рекомендовать дорожно-строительным организациям стран Центральной Азии в больших объемах внедрять асфальтобетоны с применением полимеров непосредственно во время их производства, а также полимерно-битумные вяжущие, эмульсионные технологии для устройства защитных слоев и поверхностной обработки, полимерный щебеночно-мастичный асфальтобетон.

- внедрять методы объемного проектирования Superpave с высококачественными вяжущими и асфальтобетонными смесями для строительства, реконструкции автомобильных дорог, в первую очередь на грузонапряженных направлениях.

- рекомендовать министерствам транспорта и дорожным администрациям региона проводить школы, курсы по детальному изучению новых технологий и методик компании «ИнДорТех».

- организатору данной конференции совместно с Межправительственным советом дорожников и министерствами транспорта стран Центральной Азии запланировать и выполнить организационную работу по качественному проведению следующей международной научно-практической конференции, которая будет проходить 24-26 сентября 2025 года в городе Астане (Республика Казахстан).

- просить руководство Правительства и Министерства транспорта Республики Казахстан поддержать и оказать помощь организаторам в проведении ежегодной Международной Центрально-Азиатской Дорожной Конференции CARC 2025 в г. Астане.

- предложить участникам международной конференции, администраторам и специалистам автодорожной отрасли активно принимать участие в мероприятиях, проводимых Межправительственным советом дорожников, в том числе, в очередном заседании Совета 15-16 ноября 2024 года в г. Ашхабаде (Туркменистан), международном автопробеге с 27 апреля по 9 мая 2025 года, проходящем по городам героям с пятью конференциями (в Минске, Санкт-Петербурге, Москве, Саратове и Волгограде) и заседании Межправительственного совета дорожников в г. Рязани (Российская Федерация).